

SAFTSTATION – POSTHUS - RUTEBILSTATION

I 1883-84 etableres Assens Sukkerfabrik. Samtidig med etableres bl. a. i Haarby et forarbejdningsanlæg: Saftstationen. Det første industrianlæg i Haarby – og det på et tidspunkt, før elektriciteten er kommet til byen. Dampmaskiner skaffer energien til de forskellige funktioner i anlægget.

Når saften er ”presset” ud af roerne, sendtes den i et lukket rørledningssystem til Assens Sukkerfabrik.

For at sikre en billig og effektiv transport af roerne etablerer Assens Sukkerfabrik i 1910 tre smalsporede jernbaner – de såkaldte roebaner – heraf en fra Haarby.

Banen fra Haarby endte i første omgang ved Snave Mejeri. I 1920 forlænges dette ”ben,” så der bliver en direkte forbindelse til sukkerfabrikken. Derved bliver saftstationen i Haarby overflødig, og den nedlægges i 1920.

I første omgang bruges bygningerne som lager. Senere etableres der en badmintonbane i den store fabrikshal.

Lada/Ferguson, der ejes af Brock Jørgensen, har i en årrække værksted i den gamle saftstation.

Er de gamle bygninger bevaringsværdige og brugbare - eller skal de rives ned? Dette skaber en voldsom debat i lokalsamfundet i begyndelsen af 1980'erne. De lokale aviser fyldes med læserbreve for og imod nedrivning.

Haarby Byråd har afgørelsen, og de vender tommelfingeren nedad – den gamle saftstation skal væk, og der skal bygges et nyt hus, der skal rumme posthus og rutebilstation.

I rationaliseringens hellige navn har man nu nedlagt Haarby Posthus, således området i dag kun anvendes som vendeplads for rutebilerne.



Haarby Lokalhistoriske Forening
Hans Ove Olesen

HAARBY LOKALHISTORISK FORENING
Hans Ove Olesen