

## Toftegaard

Hvor man i dag ser Netto, Brugsens vaskehal og Postvænget lå frem til 1950 Toftegaarden. Bygningsåret kendes ikke, men fra Knud Pedersen, søn af Christian Charles Pedersen, har vi følgende oplysninger, som er skrevet den 20. oktober 2002:

“Min far, Christian Pedersen, købte 1.3.1927 Toftegaarden af Axel Madsen og giftede sig i 1929 med min mor, Karen Margrethe f. Jensen.

Toftegaarden var en tung gård at drive. Hjemme, i direkte forbindelse med gaarden, var der kun en lille tofte. De tilhørende 30 tdr. land lå derude, hvor Vestergaard i dag ligger. Gården lå jo mellem der, hvor rutebilstationen er, og op til, hvor Amtssparekassen i dag ligger. Den var en firlænget bindingsværksgård med en port ud mod vejen/gaden. Jeg skrev at det var en tung gård at drive. Med 1 km ud til markerne var det en lang tur at trække med køerne, så alternativet var jo at malke derude, og dengang var det jo med hænderne.

Jeg ved ikke, om der var vand derude, ellers skulle der jo også køres vand derud til dyrene. Transporten var jo også lang, med hensyn til markdrift, trækraften var jo dengang heste. I 1933 fik min far dårligt hjerte og deraf flere mindre blodpropper. Så driften krævede både fodermester og karl.

Men 30erne var dårlige tider ren økonomisk, ikke kun i landbruget, men jo også her. Så i foråret 1936 solgte vi jorden til Valdemar Nielsen, som byggede Vestergaard. Bygningerne blev solgt til et konsortium, som bestod af Vanddam, Fjerkræslagteriet, C.M. Madsen og “Tuborg” Sørensen. Jeg er i tvivl om der var én mere med. Vi flyttede til “Solvang” den 1.4.1936, nu Odensevej 44 i Glamsbjerg. Her døde far den 6.5.1940 af en blodprop. Min mor døde den 10.3. 1986.”

Gårdens bygninger udlejedes i perioden fra salg og fraflytning i 1936 frem til også stuehuset i 1950 blev nedrevet til forskellige og var efterhånden ret misligholdte. På grunden opførtes en toetagers rødstensbygning, som husede udstillingslokale for biler og traktorer ud mod Algade, med beboelse på 1. sal, og i sammenhæng hermed autoværksted. De solgte bilmærker var Lada, Simca, Moskovitch og Volga og fra 1986 også Peugeot. Udover værkstedet var der bagest yderligere ventesal og indleveringslokale for DSB's rutebiler, som havde holdeplads på den nu

asfalterede tofte. Rutebilerne kørte ind langs nordlige (venstre) side af bygningen, ud langs sydlige (højre) side (set fra Algade).

I 2000 solgtes bygningerne til Peugeot og i 2009 blev de nedrevet for at give plads til den nuværende **Netto** bygning.

Gulstenvillaen, som i 1955 var bygget af Hans Bøgner, beboedes frem til 2013, hvor den blev nedrevet og den nuværende **vaskehal** byggedes, med indvielse samme sommer.

I begyndelsen af 1980erne blev Saftstationen, som lå bag den nuværende Nordea bygning, nedrevet og det nye posthus og rutebilstation bygget. Som tilkørsel hertil anlagdes **Postvænget**, hvor oprindeligt skellet for Toftegaarden var.